Állapotjelentés

DEKRA/TFA288/20261122

Rendezés szerint

Megrendelő	Nelson Flottalizing Kft

Jármű adatok

Rendszámtábla	TFA288	**Szerződésszám**		**Karosszéria típusa**	Ferdehátú	**Sebességváltó típusa**	Automata
Gyártmány	PEUGEOT	**Alvázszám**	VR3UHZKXZNT028381	**Meghajtott kerék**	Első kerék	**Első forgalomba helyezés ideje**	2022.06.30
Modell	208	**Gyártási év**	2022	**A jármű színe**	Fehér	**Motor típusa**	Elektromos
Tipus	-	**Hengerűrtartalom**	cm3	**Teljesítmény**	100 kW	**Kilométeróra állása**	55.122 km
Műszaki vizsga érvényessége	2026.06.22						

Felszereltség

- Automata klíma/digitális
- Elektromosan állítható első ablakok
- Multifunkciós kormánykerék
- ESP / DSC
- ASD / EDS / ASR

Dokumentáció

- Eredeti kulcs
- Forgalmi engedély
- Kötelező felszerelés

Abroncsok

Pozíció	Felni típusa	Méretek	Menetmélység
BE	Acél	195/55R16	3.00
JE	Acél	195/55R16	3.00
BH	Acél	195/55R16	3.00
JH	Acél	195/55R16	3.00

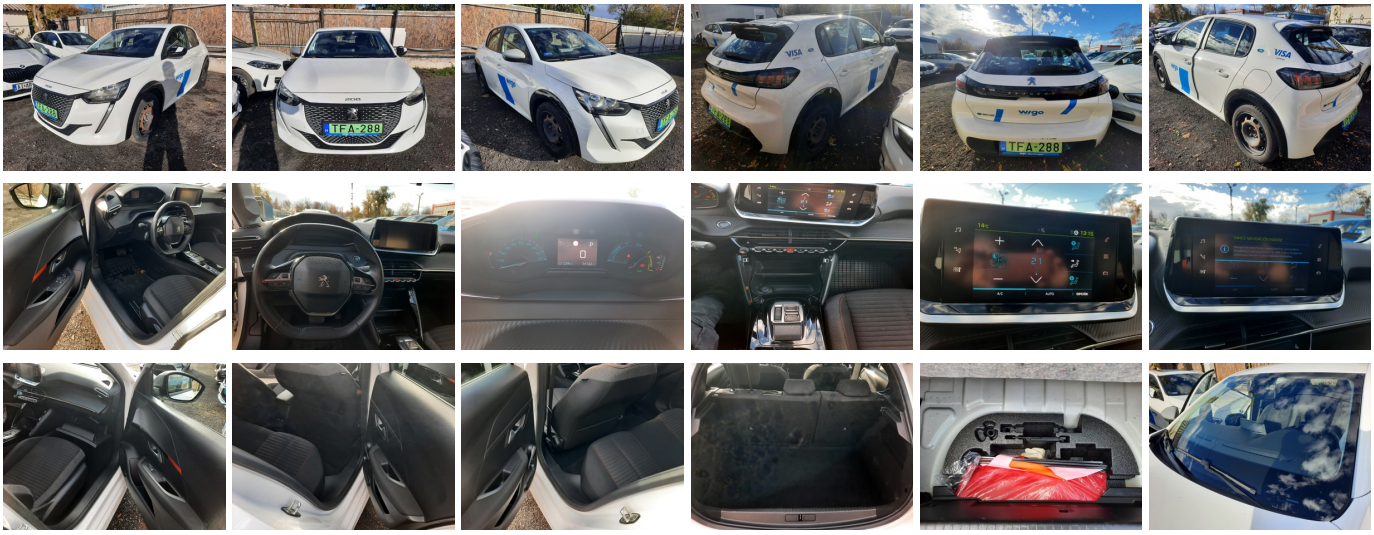
Festékvastagság [µm]

Alkatrész	Bal érték	Jobb érték
Első sárvédő	112	110
Motorháztető	85	0
Első ajtó	117	162
Hátsó ajtó	120	94
Tető	123	0
Hátsó sárvédő	122	165
Csomagtérfedél / Hátsó ajtó	104	0

Utolsó szervizelés adatai

Típusa	Időpontja	Km állás

Fénykép



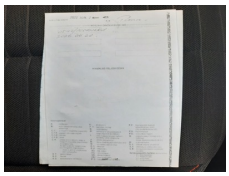












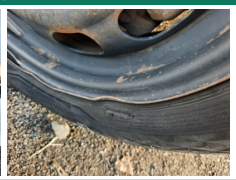
Nem elfogadható hibák

Motorháztető zár



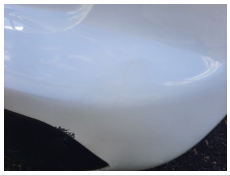

Alkatrész	Motorháztető zár	Sérülés megnevezése	Törött	Javítás módja	Csere

Jobb első keréktárcsa

Alkatrész	Jobb első keréktárcsa	Sérülés megnevezése	Deformáció	Javítás módja	Csere

Hátsó vészhárító



Alkatrész	Hátsó vészhárító	Sérülés megnevezése	Karcos	Javítás módja	Fényezés

Kalaptartó



Alkatrész	Kalaptartó	Sérülés megnevezése	Hiányzik	Javítás módja	Csere

Bal első küszöb




Alkatrész	Bal első küszöb	Sérülés megnevezése	Horpadt	Javítás módja	Csere

Első vészhárító





Alkatrész	Első vészhárító	Sérülés megnevezése	Karcos	Javítás módja	Fényezés

Fényezett elemek

No images or videos available.

Alkatrész	Fényezett elemek	Sérülés megnevezése	Javítás módja	Fényezés előkészítés

Megjegyzések

Szemle

Szemle helye	Bp. Fék u.	**Szakértő**	Szloboda István	**Szemle időpontja**	2026.11.18

Ezt az állapotjelentést a DEKRA-Expert Kft. szakértője készítette.
A jármű vizsgálata külső szemrevételezéssel történt. A vizsgálat során a járművel menetpróba nem történt és alkatrészek sem kerültek megbontásra.
A nem elfogadható hibák és hiányosságok kalkulációja az Audatex illetve Eurotax kalkulációs program adataival készült.
A szakértői vizsgálat a DEKRA előírásai szerint készült, felhasználva a megbízó irányelveit a visszavett járművekre vonatkozó elfogadható, illetve nem elfogadható hibákra, hiányosságokra vonatkozóan.