Állapotjelentés

DEKRA/AOEP353/20261120

Rendezés szerint

Megrendelő	Nelson Flottalizing Kft

Jármű adatok

Rendszámtábla	AOEP353	**Szerződésszám**		**Karosszéria típusa**	SUV	**Sebességváltó típusa**	Automata
Gyártmány	KGM	**Alvázszám**	KPTE0A1Y1SP104615	**Meghajtott kerék**	Összkerék	**Első forgalomba helyezés ideje**	2025.10.30
Modell	Actyon	**Gyártási év**	2025	**A jármű színe**	Fekete	**Motor típusa**	Benzin
Tipus	-	**Hengerűrtartalom**	1.497 cm3	**Teljesítmény**	120 kW	**Kilométeróra állása**	15.977 km
Műszaki vizsga érvényessége	2029.10.30						

Felszereltség

- Automata klíma/digitális
- ESP / DSC
- Elektromosan állítható első és hátsó ablakok
- ASD / EDS / ASR
- Multifunkciós kormánykerék
- Navigáció

Dokumentáció

- Eredeti kulcs
- Jármű kézikönyv
- Tartalék kulcs
- Kötelező felszerelés
- Forgalmi engedély
- Gumiabroncs-javító készlet

Abroncsok

Pozíció	Felni típusa	Méretek	Menetmélység
BE	Könnyűfém	245/45R20	7.00
JE	Könnyűfém	245/45R20	7.00
BH	Könnyűfém	245/45R20	7.00
JH	Könnyűfém	245/45R20	7.00

Festékvastagság [µm]

Alkatrész	Bal érték	Jobb érték
Első sárvédő	120	144
Motorháztető	116	0
Első ajtó	123	125
Hátsó ajtó	130	132
Tető	136	0
Hátsó sárvédő	141	122
Csomagtérfedél / Hátsó ajtó	120	0

Utolsó szervizelés adatai

Típusa	Időpontja	Km állás

Fénykép

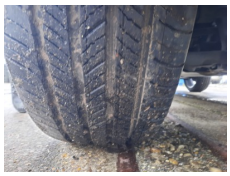


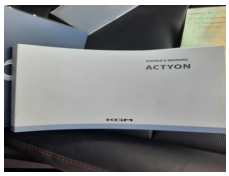






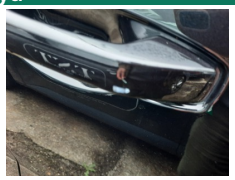




Nem elfogadható hibák

Jobb első ajtófogantyú

Alkatrész	Jobb első ajtófogantyú	Sérülés megnevezése	Karcos	Javítás módja	Nem szükséges

Elfogadható hibák

Jobb hátsó oldalfal




Alkatrész	Jobb hátsó oldalfal	Sérülés megnevezése	Karcos	Javítás módja	Nem szükséges

Megjegyzések

A gépjármű a szemle időpontjában vízcseppes volt. A hibák ill. az esetleges jégkár csak korlátozottan észlelhetők.

Szemle

Szemle helye	Bp. Fék u.	**Szakértő**	Szloboda István	**Szemle időpontja**	2026.11.11

Ezt az állapotjelentést a DEKRA-Expert Kft. szakértője készítette.
A jármű vizsgálata külső szemrevételezéssel történt. A vizsgálat során a járművel menetpróba nem történt és alkatrészek sem kerültek megbontásra.
A nem elfogadható hibák és hiányosságok kalkulációja az Audatex illetve Eurotax kalkulációs program adataival készült.
A szakértői vizsgálat a DEKRA előírásai szerint készült, felhasználva a megbízó irányelveit a visszavett járművekre vonatkozó elfogadható, illetve nem elfogadható hibákra, hiányosságokra vonatkozóan.