Állapotjelentés

DEKRA/PLU684/20261019

Rendezés szerint

Megrendelő	Nelson Flottalizing Kft

Jármű adatok

Rendszámtábla	PLU684	**Szerződésszám**		**Karosszéria típusa**	Dobozos zárt	**Sebességváltó típusa**	5 sebességes mechanikus
Gyártmány	Volkswagen	**Alvázszám**	WV1ZZZ2KZJX052419	**Meghajtott kerék**	Első kerék	**Első forgalomba helyezés ideje**	2017.11.30
Modell	Caddy	**Gyártási év**	2017	**A jármű színe**	Fehér	**Motor típusa**	Diesel
Tipus	-	**Hengerűrtartalom**	1.968 cm3	**Teljesítmény**	75 kW	**Kilométeróra állása**	278.150 km
Műszaki vizsga érvényessége	2027.12.18						

Felszereltség

- Manuális klíma
- ASD / EDS / ASR
- Elektromosan állítható első ablakok
- ESP / DSC

Dokumentáció

- Eredeti kulcs
- Pótkerék
- Forgalmi engedély
- Kötelező felszerelés
- Jármű kézikönyv

Abroncsok

Pozíció	Felni típusa	Méretek	Menetmélység
BE	Acél	195/65R15	6.00
JE	Acél	195/65R15	6.00
BH	Acél	195/65R15	6.00
JH	Acél	195/65R15	6.00
Pótkerék	Acél	195/65R15	6.00

Festékvastagság [µm]

Alkatrész	Bal érték	Jobb érték
Első sárvédő	159	164
Motorháztető	145	0
Első ajtó	153	139
Hátsó ajtó	148	149
Tető	127	0
Hátsó sárvédő	140	155
Csomagtérfedél / Hátsó ajtó	131	127

Utolsó szervizelés adatai

Típusa	Időpontja	Km állás

Fénykép














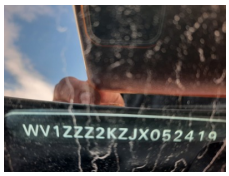





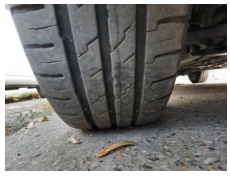




Nem elfogadható hibák

Motorháztető









Alkatrész	Motorháztető	Sérülés megnevezése	Horpadt	Javítás módja	Javítás és fényezés

Bal hátsó oldalfal







Alkatrész	Bal hátsó oldalfal	Sérülés megnevezése	Horpadt	Javítás módja	Javítás és fényezés

Bal első sárvédő




Alkatrész	Bal első sárvédő	Sérülés megnevezése	Horpadt	Javítás módja	Intelligens javítás

Fényezett elemek

No images or videos available.

Alkatrész	Fényezett elemek	Sérülés megnevezése	Javítás módja	Fényezés előkészítés

Elfogadható hibák

Raktérbelső





Alkatrész	Raktérbelső	Sérülés megnevezése	Karcos	Javítás módja	Nem szükséges

Megjegyzések

Szemle

Szemle helye	Bp. Fék u.	**Szakértő**	Szloboda István	**Szemle időpontja**	2026.10.14

Ezt az állapotjelentést a DEKRA-Expert Kft. szakértője készítette.
A jármű vizsgálata külső szemrevételezéssel történt. A vizsgálat során a járművel menetpróba nem történt és alkatrészek sem kerültek megbontásra.
A nem elfogadható hibák és hiányosságok kalkulációja az Audatex illetve Eurotax kalkulációs program adataival készült.
A szakértői vizsgálat a DEKRA előírásai szerint készült, felhasználva a megbízó irányelveit a visszavett járművekre vonatkozó elfogadható, illetve nem elfogadható hibákra, hiányosságokra vonatkozóan.