Állapotjelentés

DEKRA/AAEC122/20261019

Rendezés szerint

Megrendelő	Nelson Flottalizing Kft

Jármű adatok

Rendszámtábla	AAEC122	**Szerződésszám**		**Karosszéria típusa**	Ferdehátú	**Sebességváltó típusa**	6 sebességes mechanikus
Gyártmány	KIA	**Alvázszám**	U5YH5F15ANL122505	**Meghajtott kerék**	Első kerék	**Első forgalomba helyezés ideje**	2022.09.26
Modell	XCeed	**Gyártási év**	2022	**A jármű színe**	Sárga	**Motor típusa**	Benzin
Tipus	-	**Hengerűrtartalom**	1.482 cm3	**Teljesítmény**	118 kW	**Kilométeróra állása**	68.239 km
Műszaki vizsga érvényessége	2026.09.26						

Felszereltség

- Automata klíma/digitális
- Elektromosan állítható első és hátsó ablakok
- Multifunkciós kormánykerék
- ESP / DSC
- ASD / EDS / ASR
- Navigáció

Dokumentáció

- Eredeti kulcs
- Tartalék kulcs
- Forgalmi engedély
- Jármű kézikönyv
- Pótkerék
- Kötelező felszerelés

Abroncsok

Pozíció	Felni típusa	Méretek	Menetmélység
BE	Könnyűfém	235/45R18	5.00
JE	Könnyűfém	235/45R18	5.00
BH	Könnyűfém	235/45R18	5.00
JH	Könnyűfém	235/45R18	5.00
Pótkerék	Acél	125/80R16	3.00

Festékvastagság [µm]

Alkatrész	Bal érték	Jobb érték
Első sárvédő	238	113
Motorháztető	112	0
Első ajtó	181	127
Hátsó ajtó	254	123
Tető	113	0
Hátsó sárvédő	134	126
Csomagtérfedél / Hátsó ajtó	105	0

Utolsó szervizelés adatai

Típusa	Időpontja	Km állás

Fénykép







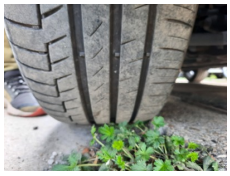




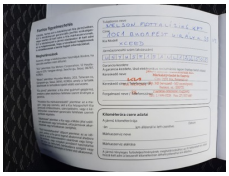


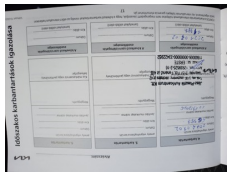


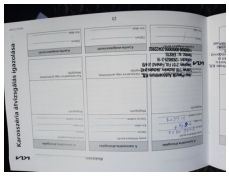






Nem elfogadható hibák

Első vészhárító





Alkatrész	Első vészhárító	Sérülés megnevezése	Karcos	Javítás módja	Fényezés

Hátsó vészhárító





Alkatrész	Hátsó vészhárító	Sérülés megnevezése	Karcos	Javítás módja	Fényezés

Fényezett elemek

No images or videos available.

Alkatrész	Fényezett elemek	Sérülés megnevezése	Javítás módja	Fényezés előkészítés

Megjegyzések

Szemle

Szemle helye	Bp. Fék u.	**Szakértő**	Szloboda István	**Szemle időpontja**	2026.10.14

Ezt az állapotjelentést a DEKRA-Expert Kft. szakértője készítette.
A jármű vizsgálata külső szemrevételezéssel történt. A vizsgálat során a járművel menetpróba nem történt és alkatrészek sem kerültek megbontásra.
A nem elfogadható hibák és hiányosságok kalkulációja az Audatex illetve Eurotax kalkulációs program adataival készült.
A szakértői vizsgálat a DEKRA előírásai szerint készült, felhasználva a megbízó irányelveit a visszavett járművekre vonatkozó elfogadható, illetve nem elfogadható hibákra, hiányosságokra vonatkozóan.