

Állapotjelentés

DEKRA/AAGF455/20261006

Rendezés szerint

Megrendelő Nelson Flottalizing Kft

Jármű adatok

Rendszámtábla	AAGF455	Szerződésszám		Karosszéria típusa	Platós	Sebességváltó típusa	Automata
Gyártmány	FORD	Alvázsza	6FPPXXMJ2PNJ10175	Meghajtott kerék	Összkerék	Első forgalomba helyezés ideje	2022.10.27
Modell	Ranger	Gyártási év	2022	A jármű színe	Narancs	Motor típusa	Diesel
Típus	-	Hengerűrtartalom	1.996 cm3	Teljesítmény	157 kW	Kilométeróra állása	96.242 km
Műszaki vizsga érvényessége	2026.10.27						

Felszereltség

- Automata klíma/digitális
- ESP / DSC
- Navigáció
- Elektromosan állítható első és hátsó ablakok
- ASD / EDS / ASR
- Multifunkciós kormánykerék
- Vonóhorog

Dokumentáció

- Eredeti kulcs
- Tartalék kulcs
- Jármű kézikönyv
- Forgalmi engedély
- Pótkerék
- Kötelező felszerelés

Abronsok

Pozíció	Felni típusa	Méretek	Menetméltség
BE	Könnyűfém	265/60R18	4.00
JE	Könnyűfém	265/60R18	4.00
BH	Könnyűfém	265/60R18	4.00
JH	Könnyűfém	265/60R18	4.00
Pótkerék	Könnyűfém	265/60R18	4.00

Festékvastagság [µm]

Alkatrész	Bal érték	Jobb érték
Első sárvédő	138	146
Motorháztető	146	0
Első ajtó	132	137
Hátsó ajtó	138	129
Tető	124	0
Hátsó sárvédő	140	148
Csomagtérfedél / Hátsó ajtó	121	0

Utolsó szervizelés adatai

Típusa	Időpontja	Km állás
--------	-----------	----------

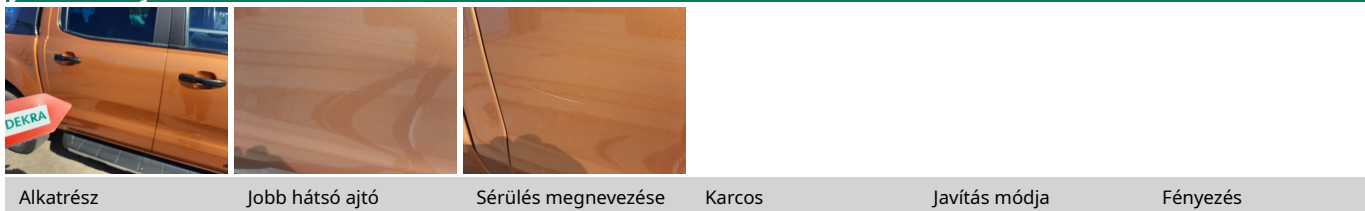
Fénykép



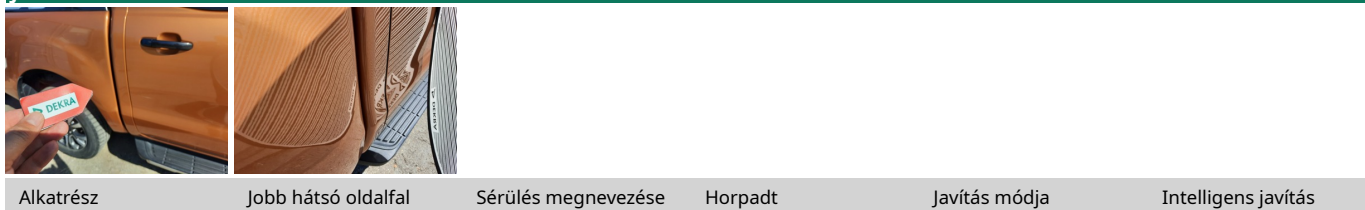


Nem elfogadható hibák

Jobb hátsó ajtó



Jobb hátsó oldalfal



Platófedél

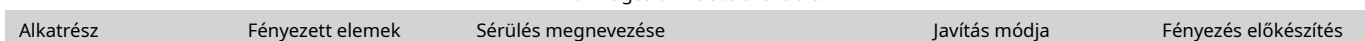


Bal hátsó oldalfal



Fényezett elemek

No images or videos available.



Elfogadható hibák

Első vészháritó



Alkatrész	Első vészháritó	Sérülés megnevezése	Kőfelverődéses	Javítás módja	Nem szükséges
-----------	-----------------	---------------------	----------------	---------------	---------------

Megjegyzések

A futásteljesítmény értéke az átadásig változhat!

Szemle

Szemle helye	Bp. Fék u.	Szakértő	Szloboda István	Szemle időpontja	2026.10.01
--------------	------------	----------	-----------------	------------------	------------

Ezt az állapotjelentést a DEKRA-Expert Kft. szakértője készítette.
A jármű vizsgálata külső szemrevételezéssel történt. A vizsgálat során a járművel menetpróba nem történt és alkatrészek sem kerültek megbontásra.
A nem elfogadható hibák és hiányosságok kalkulációja az Audatex illetve Eurotax kalkulációs program adataival készült.
A szakértői vizsgálat a DEKRA előírásai szerint készült, felhasználva a megbízó irányelveit a visszavett járművekre vonatkozó elfogadható, illetve nem elfogadható hibákra, hiányosságokra vonatkozóan.